



(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
10.07.2002 Patentblatt 2002/28

(51) Int Cl.⁷: **B60H 1/32**

(21) Anmeldenummer: 01127612.8

(22) Anmeldetag: 20.11.2001

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE TR
 Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

- **Dürr, Gottfried, Dipl.-Ing.**
70176 Stuttgart (DE)
- **Feuerecker, Günter, Dr. rer. nat.**
70567 Stuttgart (DE)
- **Molt, Kurt, Dr.-Ing.**
74321 Bietigheim-Bissingen (DE)
- **Seewald, Wolfgang**
70190 Stuttgart (DE)
- **Taxis-Reischl, Brigitte, Dr.-Ing.**
70499 Stuttgart (DE)
- **Weinbrenner, Marcus**
70499 Stuttgart (DE)
- **von Rappard, Gerald**
46399 Bocholt (DE)

(30) Priorität: 05.01.2001 DE 10100252
15.09.2001 DE 20115273 U
15.09.2001 DE 10145658
18.10.2001 DE 10150896

(71) Anmelder: **Behr GmbH & Co.**
70469 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder:

- Bureau, Cathy, Dipl.-Ing.
70195 Stuttgart (DE)
- Burk, Roland, Dipl.-Phys.
70469 Stuttgart (DE)

(74) Vertreter: **Grauel, Andreas, Dr.**
BEHR GmbH & Co., Intellectual Property,
Mauserstrasse 3
70469 Stuttgart (DE)

(54) **Klimaanlage für ein Kraftfahrzeug**

(57) Klimaanlage für ein Kraftfahrzeug mit in einem Kältemittelkreis (212;312) angeordnetem Kompressor (214;314) und Verdampfer (222;322) zum Abkühlen von zu konditionierender Luft für den Innenraum, wobei einen zweiten Verdampfer (232;332) zum Abkühlen der

Luft, der zusätzlich ein Kältespeichermedium enthält, und die zu konditionierende Luft wahlweise durch jeden Verdampfer (222,232;322,332) einzeln oder durch beide Verdampfer (222,232;322,332) gemeinsam leitbar ist.

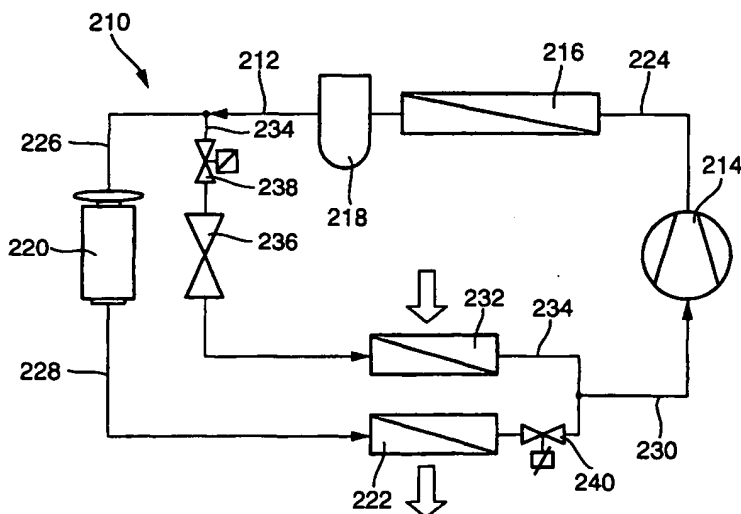
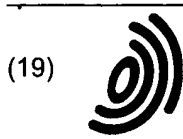


Fig. 1



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 1 221 389 A3**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
03.03.2004 Patentblatt 2004/10

(51) Int Cl.7: **B60H 1/32, B60H 1/00**

(43) Veröffentlichungstag A2:
10.07.2002 Patentblatt 2002/28

(21) Anmeldenummer: **01127612.8**

(22) Anmeldetag: **20.11.2001**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE TR**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: **05.01.2001 DE 10100252**
15.09.2001 DE 20115273 U
15.09.2001 DE 10145658
18.10.2001 DE 10150896

(71) Anmelder: **Behr GmbH & Co.**
70469 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder:
• **Bureau, Cathy, Dipl.-Ing.**
70195 Stuttgart (DE)
• **Burk, Roland, Dipl.-Phys.**
70469 Stuttgart (DE)

- **Dürr, Gottfried, Dipl.-Ing.**
70176 Stuttgart (DE)
- **Feuerecker, Günter, Dr. rer. nat.**
70567 Stuttgart (DE)
- **Molt, Kurt, Dr.-Ing.**
74321 Bietigheim-Bissingen (DE)
- **Seewald, Wolfgang**
70190 Stuttgart (DE)
- **Taxis-Reischl, Brigitte, Dr.-Ing.**
70499 Stuttgart (DE)
- **Weinbrenner, Marcus**
70499 Stuttgart (DE)
- **von Rappard, Gerald**
46399 Bocholt (DE)

(74) Vertreter: **Grauel, Andreas, Dr.**
BEHR GmbH & Co., Intellectual Property,
Mauserstrasse 3
70469 Stuttgart (DE)

(54) **Klimaanlage für ein Kraftfahrzeug**

(57) Klimaanlage für ein Kraftfahrzeug mit in einem Kältemittelkreis (212;312) angeordnetem Kompressor (214;314) und Verdampfer (222;322) zum Abkühlen von zu konditionierender Luft für den Innenraum, wobei einen zweiten Verdampfer (232;332) zum Abkühlen der

Luft, der zusätzlich ein Kältespeichermedium enthält, und die zu konditionierende Luft wahlweise durch jeden Verdampfer (222,232;322,332) einzeln oder durch beide Verdampfer (222,232;322,332) gemeinsam leitbar ist.

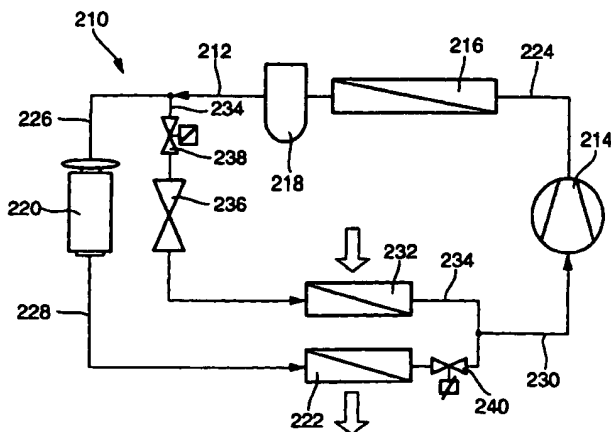


Fig. 1